



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnazor.gov.ru
24.04.2025 № 52.04-12/215

На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

03 апреля 2025 года в 11:35 на станции Великое Озеро, Горьковского Горьковской железной дороги при следовании маневрового состава вагонами вперед, тепловоз серии ЧМЭЗ № 2273 под управлением машиниста Кокеева Н.А. при скорости движения 5 км/ч на железнодорожном переезде на 12 км пк 9, допущено столкновение маневрового состава (в составе 13 вагонов, из них 12 груженых цистерн, груз топливо дизельное, 1 порожний) с автомобилем марки «CHANGAN UNI-T» регистрационный номер (У618НТ 152 RUS) под управлением водитель Королевой Лилии Гафуровны 17.04.1977 года рождения.

Маневровый состав двигался вагонами вперед со скоростью около 5 км/ч, составитель поездов Еркович Дмитрий Кузьмич шел пешком рядом с подвижным составом с правой стороны, увидев выезжающий на железнодорожный переезд автомобиль с левой стороны по ходу движения, дал команду машинисту на остановку, но ввиду малого расстояния столкновения избежать не удалось, транспортное средство отбросило на 5 метров в кювет по ходу движения состава.

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения: пострадавших нет, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, утраты груза и схода подвижного состава не допущено.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной ДТП явилось нарушение водителем транспортного средства Королевой Лилией Гафуровной, требований пунктов 15.3 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской



Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, а также пункта 1 статьи 12.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, утвержденного от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ, в части выезда транспортного средства на железнодорожный переезд при приближающимся железнодорожным подвижным составом.

4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировано как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющее последствий крушений и аварий, и отнесено по ответственности за водителем транспортного средства.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



К.А. Калинин

